معهد الطرق للتدريب

معلومات حوادث المرور وأرشفتها

معلومات حوادث المرور

من يستخدم بيانات حوادث المرور

مهندسي سلامة المرور، لتطوير أساليب معالجة الحوادث، ولإرساء إجراءات مرورية فعالة

شرطة المرور، لتجريم شخص لدوره في حادث مروري، أو للمساعدة في عملية فرض القوانين المرورية

المحامون، للحصول على تعويضات لزبائنهم، أو للدفاع عنهم ضد التجريم

شركات التأمين، في سعيها لدفع التعويضات

المسؤولون عن برامج التوعية للسلامة المرورية

القائمين على إدار الشؤون المتعلقة يالسلامة المرورية

العاملين في البحث العلمي





معلومات حوادث المرور

بيانات الحوادث

موقع الحادث

وقت وتاريخ وقوع الحادث

الأطراف المتورطة بالحادث

نتيجة الحادث

الظروف المحيطة بالحادث

طريقة وقوع الحادث

بيانات الحادث – شرطي المرور

البند	الوصف
وصف عام	الموقع، التقاطع/الشارع، التاريخ، اليوم. التوقيت، نوع الحادث و/أو مناورات السيارة، عدد السيارات المتورطة، شدة الحادث، عدد الإصابات، الأجسام المصدومة
لأغراض إدارية	منظم التقرير، رقم الإضبارة، تفاصيل عن مالك السيارة، أسماء الشهود وعناوينهم، وقت وصول الشرطة
العربات	رقم لوحة التسجيل، مالك السيارة، نوع السيارة، مصدرها، سنة التصنيع، الانزلاق، عدم التوازن، العيوب، آثار الحادث (وذلك لكل عربة متورطة في الحادث)
الأشخاص	الاسم، العنوان، الجنس، العمر، الاصابة، الوضعية داخل السيارة، استعمال حزام الأمان، موقع وحركة المشاة (وذلك لكل شخص)
البيئة المحيطة	الإضاءة الطبيعية، إضاءة الشارع، الطقس، حالة سطح الطريق
الرسم التوضيحي	يحوي تفاصيل موقع الحادث، حركة العربات والمشاة، سرع العربات، آلية التصادم

بيانات الطريق

البند	الوصف
وصف الطريق	التصنيف، مفصول/غير مفصول، عدد الحارات، حد السرعة، طبيعة المناطق المجاورة
التفاصيل الهندسية	المنحنيات، الميول، المنحدرات، الذرى، عرض الحارات والأكتاف، نوع الأكتاف، عرض الفصل الوسطي، معيقات الرؤية.
سطح الطريق	نوعه، حالته، عيوبه
وسائل التحكم المروري	شاخصات، خطوط أرضية، أقنية توجيه، الإنارة
التحكم بالتقاطعات	غير متحكم به، دوار، منظم بشاخصات، بإشارات ضوئية
جوانب الطريق	شاخصات، سياج، أجسام ثابتة، جسور، تقاطع مع سكة حديد
التقاطع	نوعه، عدد الأذرع، عوائق الرؤية
أعمال طرقية	يوجد/لا يوجد، مستمرة/غير مستمرة، التحكم المروري في نطاق هذه الأعمال

بيانات المرور

البند	الوصف
الحجم المروري	اليومي، الساعي، الموسمي
تركيب تيار المرور	سيارات، شاحنات، باصات، دراجات نارية وهوائية
المشاة	الحجم، تصنيف حسب فئات عمرية
سرع السيارات	الوسطي، نسبة ٨٥ بالمئة
مواقف السيارات	يوجد/لايوجد، نوع الموقف

معلومات حوادث المرور

ترميز بيانات حوادث المرور

بعد الحصول على تقارير الحوادث المنظمة من قبل شرطة المرور، هناك حاجة لترميز بعض عناصر التقرير لتحويلها إلي بيانات رقمية (هذا في حال لم تكن البيانات منظمة أصلاً في التقرير بشكل مرمّز). يجب هنا الانتباه إلى الأمور التالية:

الموقع

تحديد المساحة التي يؤثر فيها التقاطع

تصنيف أنواع حوادث المرور

شدة الحادث وتصنيف الإصابات

معلومات حوادث المرور

الموقع

الموقع الدقيق لوقوع الحادث هو أحد أهم المعلومات التي يحتاجها مهندس السلامة، لأن معظم التحاليل تقوم على ربط الحوادث بمواقع حصولها

هذا يقتضي بالضرورة التحديد الواضح والدقيق لمكان الحادث في التقرير، بحيث يتمكن الشخص الذي يقوم بتوقيع الحوادث على خريطة أو شبكة طرق من التوقيع الدقيق والسريع لهذه الحوادث

استخدام احداثيات x, y (GPS)، أو عن طريق الدلالة على الموقع من خلال مسافات واتجاهات عن مواقع ثابتة أو عناصر طرقية، بالإضافة على ضرورة الاستعانة باسماء الشوارع والتقاطعات

معلومات حوادث المرور

تحديد المساحة التي يؤثر فيها التقاطع

من المهم تحديد مساحة التأثير للتقاطع، وذلك للتوقيع الصحيح للحوادث

تحدد منطقة تأثير التقاطع بحدود ملكية المباني المجاورة، بالإضافة لمسافة على الأقل ١٠ متر من كل ذراع، بهذه الطريقة فإن الحوادث خارج التقاطع، والناتجة عن ظروف التقاطع تنسب إليه (صدم خلفي بين سيارتين على إشارة مرور)

معلومات حوادث المرور

تصنيف أنواع حوادث المرور

تصنيف حوادث المرور هي عملية أساسية لتطوير أساليب معالجة المواقع الخطرة

تصنّف الحوادث تبعاً للحركات المرورية التي أدت للتصادم في المسارات، وبالتالي وقوع الحادث. تتطلب عملية ترميز الحوادث تبعاً لنوعها مهارة في تفسير تقرير الحادث والمخطط المرفق.

معلومات حوادث المرور

شدة الحادث وتصنيف الإصابات

شدة الحادث هي حالة الشخص الأخطر إصابة في الحادث

معيار مهم لتقييم المواقع الخطرة

تستخدم عادة تصنيفات مختلفة لحوادث المرور، وتوضع قيمة مالية لكل منها، هذه القيمة تختلف من بلد لآخر، بشكل عام، تصنف الحوادث حسب شدتها إلى:

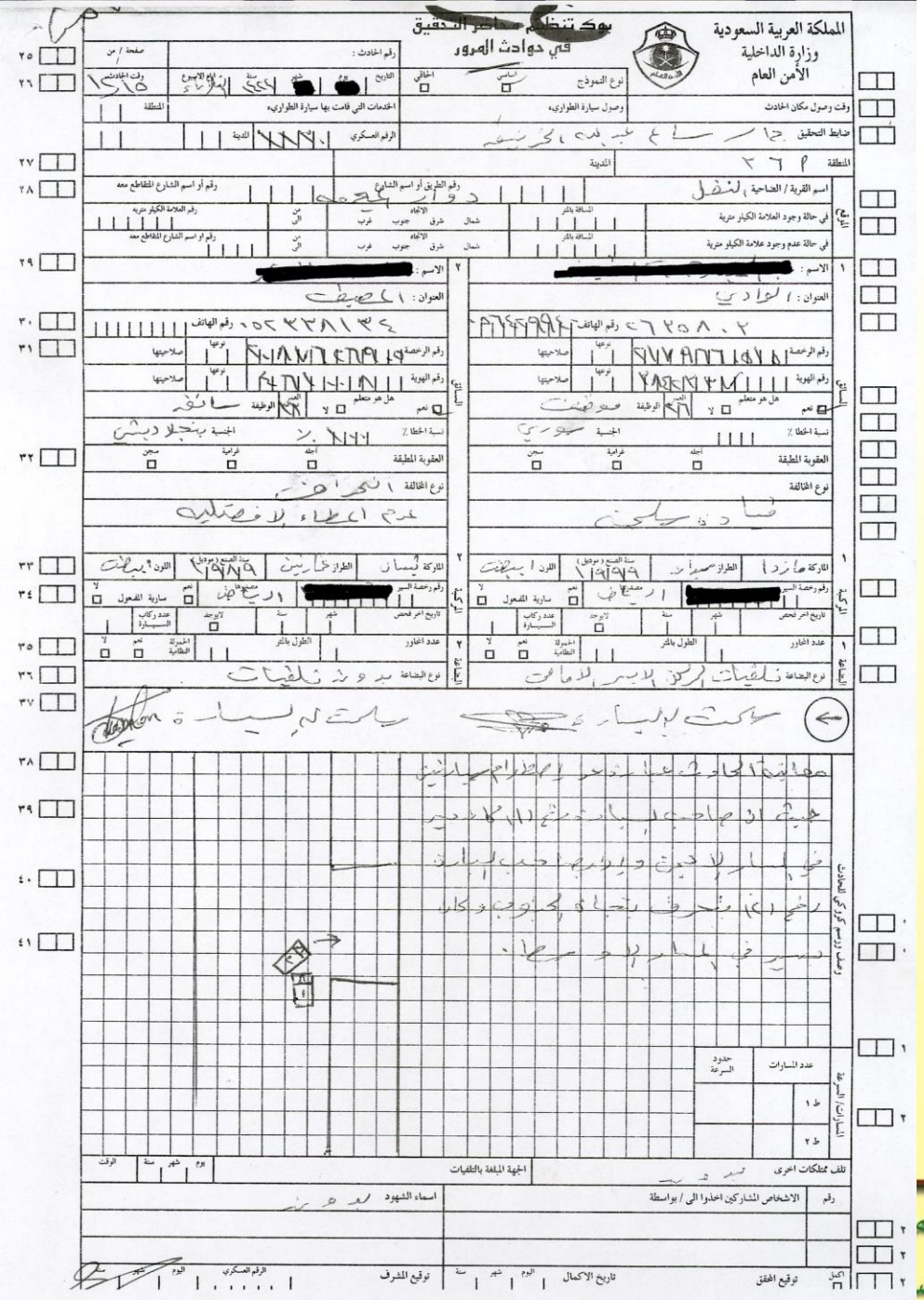
حوادث الإصابات المميتة (الوفيات)

حوادث الإصابات المسببة للاعاقات

حوادث الاصابات غير المسببة للاعاقات

حوادث الاصابات المحتملة (التي لم تظهر في وقت الحادث، مع احتمال ظهورها مستقبلاً)

حوادث الأضرار المادية فقط



التحديد الغير دقيق لموقع الحادث

كروكي غير دقيق

لا معلومات عن حالة الطريق

تحديد غير دقيق وغير مصنف للحادث

فقط الحوادث المميتة هي التي يتم تحديد موقعها بالـ GPS

الأرشفة الالكترونية تتعامل فقط مع المعلومات الأدارية

الشكل رقم (٢) – نموذج الاستمارة الإحصائية لدراسة حوادث المرور

جامعة تشرين -كلية الهندسه المدنيه

الوحده الهندسيه لدراسات النقل و تخطيط المواصلات

الدراسه المروريه لمدينة اللاذقيه

بموجب العقد المبرم مع مجلس المدينه

استمارة حادث مروري رقم 1 ☐ **رقم الضبط** 2 ☐

مكان الحادث شارع (١) 3 ☐ شارع (٢) 4 ☐ تقاطع 5 ☐

نوع التقاطع : 6 ☐ (1-دوار 2-عادي)

مزود بإشاره ضوئيه 7 ☐ (1-نعم 2- لا)

الموقع الدقيق .....

تاريخ حصول الحادث السنه 8 ☐ الشهر 9 ☐ اليوم من الشهر 10 ☐

اليوم من الأسبوع 11 ☐ (1- السبت 2- الأحد 3- الإثنين 4- الثلاثاء 5- الأربعاء 6- الخميس 7- الجمعه)

ساعة حصول الحادث 12 ☐

نوع الطريق شارع (١) 13 ☐ شارع (٢) 14 ☐ (1-أوتوستراد مع جزيره فاصله 2-شارع عريض دون جزيره 3-شارع ضيق 4- غير محدد)

عدد الحارات شارع (١) 15 ☐ شارع (٢) 16 ☐ (1- حارة 2- حارتان 3- ثلاث حارات 4- أربع أو أكثر 5- غير محدد)

نموذج إتجاه السير شارع (١) 17 ☐ شارع (٢) 18 ☐ (1- اتجاه وحيد 2- اتجاهين 3- غير محدد)

الرؤيه 19 ☐ (1- جيدة 2- سيئة 3- غير محدد)

حالة السطح 20 ☐ (1- جاف 2- مبلل 3- مغطى بالثلج 4- مغطى بالجليد 5- غير محدد)

طبيعة الحادث 21 ☐ (1-اصطدام 2- دهس 3- جنوح 4- غير محدد)

الأطراف المتصادمه

طرف (١) 22 ☐ طرف (٢) 23 ☐ طرف (٣) 24 ☐

(1- سياره سياحيه 2- بيك آب 3- ميكرو حديث 4- ميكرو قديم + باص 5- شاحنه 6- جرار 7- دراجه ناريه ثلاث عجلات 8- دراجه ناريه 9- دراجه عاديه 10- مشاة طفل 11- مشاة بالغ 12- مجهول 13- حاجز ثابت)

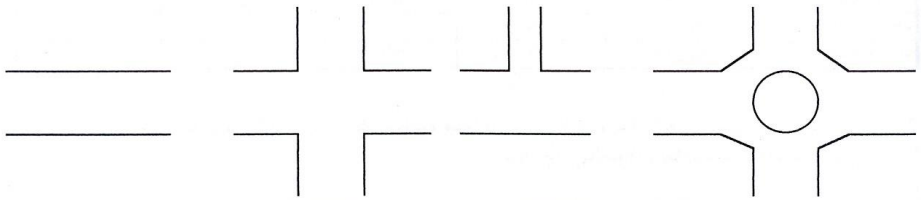
نتيجة الحادث

عدد الأطفال القتلى 25 ☐ عدد البالغين القتلى 26 ☐ عدد الأطفال الجرحى 27 ☐ عدد البالغين الجرحى 28 ☐ أضرار ماديه فقط [أو 0] 29 ☐

ملاحظات إضافيه

.....

مكان و آلية حصول الحادث



موقع الحادث

التاريخ والتوقيت

بيانات الطريق

بيانات الحادث

شدة الحادث

المخطط التوضيحي

بالتـ

دورة تدريبية لتأهيل مهندس

معلومات حوادث المرور

إدارة قاعدة بيانات الحوادث

قاعدة بيانات فعالة تحوي بيانات الحوادث بشكل رقمي، تمكن من الاستثمار الفعال والسريع لبيانات الحوادث ، لابد من تحقيق المتطلبات الآتية

تحسين تقارير الحوادث

تحضير تقرير يتناغم مع حاجة مستعملي البيانات

الانتباه للتفاصيل عند تحضير التقارير

الإدخال والمعالجة الدقيقين للبيانات

تسهيل وصول الأطراف المعنية لنتائج التحليل

تطوير البيانات بناء على ملاحظات المستخدمين





معلومات حوادث المرور

تبويب الحوادث تبعاً لموقع الحدوث، لمراقبة المشاكل في المواقع

ترتيب المواقع ذات معدلات الحوادث العالية، لتحديد أولويات المعالجة

ملخص تفصيلي لكل حادث في المواقع الخطرة، لتحضير مخطط التصادم

تبويب و تلخيص تفصيلي تبعاً لمختلف المتغيرات الموجودة في تقرير الحادث (مثل نوع الحادث، حوادث المشاة، نوع العربة، توقيت الحادث...)، تستخدم لتطوير أساليب المعالجة

تلخيص لأنواع الحوادث التي تتأثر بإجراءات تطبيق قوانين مرورية من قبل الشرطة (السرع العالية، القيادة تحت تأثير الكحول...)، تستخدم للتخطيط لقوانين مرورية تحد من هذه الحوادث

تقارير تلخيصية، لنشرها في وسائل الإعلام، أو لتحضير الإحصاءات الرسمية

القائمين على إدار الشؤون المتعلقة يالسلامة المرورية

معلومات للبحث العلمي

تبويب الحوادث الناتجة عن مخاطر معينة (مثل عوائق جوانب الطرق)