خطة اللجنة الوطنية الدائمة للسلامة الطرقية لعام ٢٠٠٧ ومتطلبات تنفيذها

إعداد الدكتور المهندس يعرب بدر
وزير النقل

مهام اللجنة

بموجب القرار رقم /٧٧٤٢/ الصادر عن السيّد رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ١١/١٠/٢٠٠٣

- وضع استراتيجية عامة للسلامة الطرقية على مستوى الجمهورية.
- إعداد خطة سنوية للسلامة الطرقية بين الجهات المعنية كافة.
- المتابعة الدورية لتنفيذ الخطة الموضوعة.
- تكليف الجهات الاستشارية في القطاعين العام والخاص بالدراسات اللازمة في مجال السلامة الطرقية.

تم لاحقاً تشكيل لجان فرعية بقرار من السادة المحافظين في كافة المحافظات وبرئاستهم وتتبع هذه اللجان الفرعية في العلاقة إلى اللجنة الوطنية الدائمة.

الهدف الاستراتيجي للجنة:

"تخفيض حجم الحوادث الطرقية إلى أكبر حد ممكن وصولاً إلى الهدف وهو إلغاء حوادث الطرق"

وضمن المحاور التالية: (الطرق ـ النقل ـ استثمار الطريق).

واقع عمل اللجنة الوطنية للسلامة الطرقية:

قامت اللجنة خلال الأعوام القليلة الماضية وبجهد إضافي من خلال وزارة النقل ووزارة الداخلية بمحاولات جدية لترجمة المهام التي وضعتها لنفسها ولعل أهم هذه القضايا التي انبثقت من خلالها مداولات اللجنة:

- إصدار قانون مرور جديد يتضمن العديد من المواد الرادعة للتخفيف من حوادث المرور (صدر بالقانون رقم ٣١ لعام ٢٠٠٤م).
- إصدار قانون حماية الطرق وتضمينه العديد من المواد الهامة التي تمنع التعديات السابقة على الطرق وتنظم التوضعات عليها (رقم القانون ٢٦ لعام ٢٠٠٦م).
- وضع نظام لمراقبة الحمولات الشاذة على الطرق وردعها للتخفيف من الإضرار بالطريق من خلال تركيب ٢٠ مركز لمراقبة الحمولات في القطر.
- اعتماد (التاكوغراف) على المركبات الشاحنة ووسائط النقل الجماعي ووضعه موضع التطبيق اعتباراً من ١/١/٢٠٠٧ للحد من أخطار الحوادث بسبب السرعات الزائدة .

- تنفيذ إجراءات السلامة الطرقية على الطرق المركزية بأحسن المواصفات المعتمدة وقد أنجزت المؤسسة خلال العامين الماضيين الخطة المقررة من حيث الإشارات الطرقية والدهان الطرقي ومراكز مراقبة الحمولات وماتزال تتابع تحسين هذا الواقع من خلال أعمال مستمرة ومتابعة مضطردة.
- صورة عقد.jpg
- السعي لتطبيق دورات إعداد لتأهيل السائقين بالتنسيق مع تجمع الشباب للتوعية الاجتماعية (اليازا إنترناشيونال) والجمعية السورية للوقاية من حوادث المرور.
- تنظيم مجموعة من الحملات الوطنية للتوعية المرورية وبمشاركة فعالة من الجمعية السورية للوقاية من حوادث الطرق .
- إبرام اتفاقية مع مملكة السويد في مجال إعادة تأهيل الكادرات الفنية السورية ووضع أسس علمية حديثة في الصيانة والسلامة المرورية.

خطة عمل اللجنة الوطنية لعام ٢٠٠٧م

تموز ٢٠٠٦- مساعدة فنية:

-الخبير دومينيك فلوري، المعهد الوطني الفرنسي لأبحاث النقل وسلامة المرور (INRETS).
- الدكتور بسام عناني، لجنة الأمم المتحدة لغرب لآسيا، إيسكوا.

- زيارات إطلاعية للمؤسسات المعنية بالسلامة الطرقية في سورية.
-لقاءات مع المعنيين والخبراء المحليين.
- جولات اطلاعية على الطرق والشوارع.
- ورشات عمل ومحاضرات.
- عروض تقديمية أمام اللجنة الوطنية الدائمة للسلامة الطرقية.

المشاركة في وضع تصور حول استراتيجية اللجنة وخطة عملها لعام ٢٠٠٧ وآلية تفعيل دورها بالاستفادة من خبرة ودروس الدول المتقدمة:

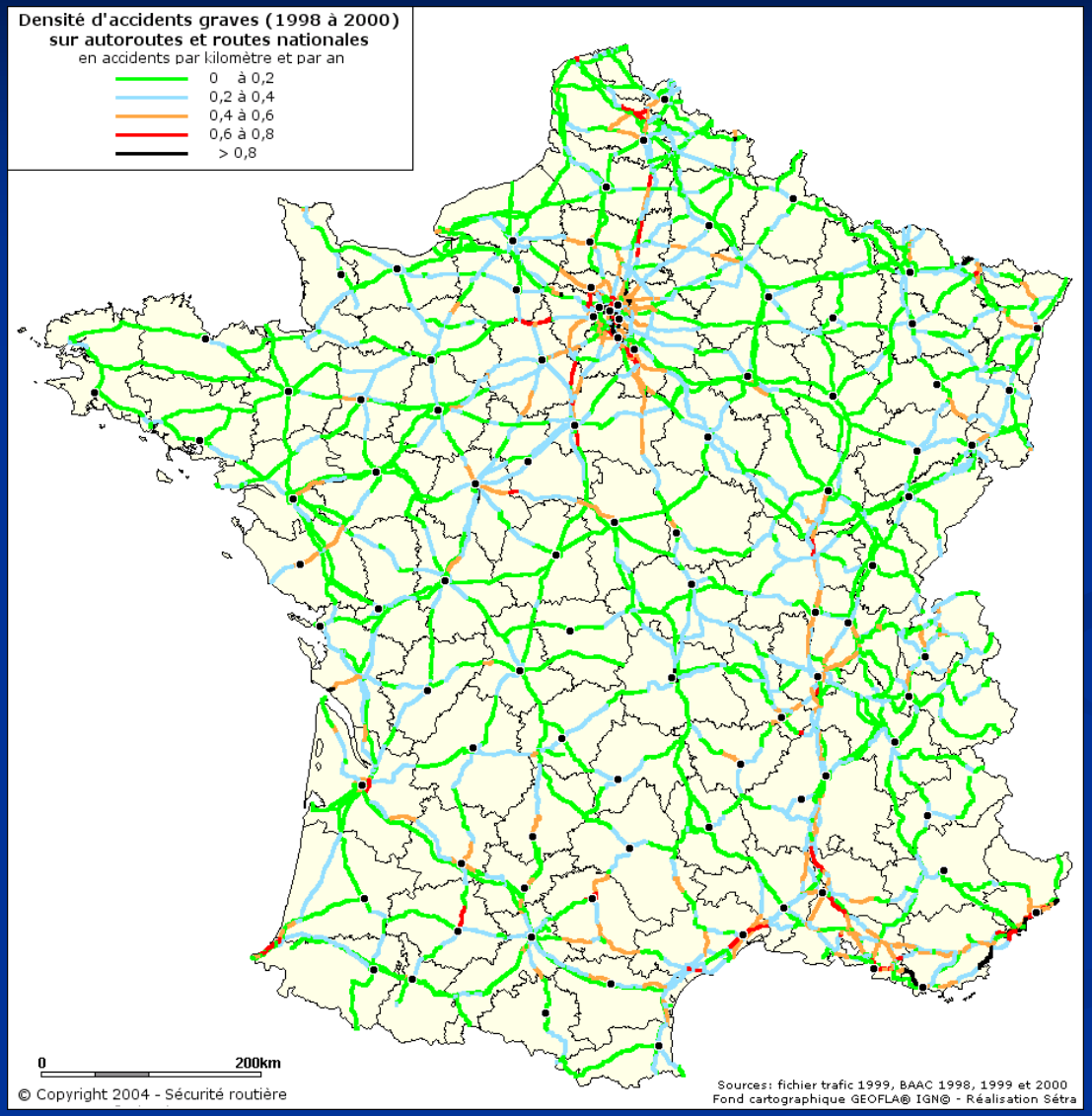
٦ محاور عمل

أولاً- إعداد دراسة لتقييم الوضع الراهن للسلامة المرورية في سورية

البدء بتقييم شامل لوضع السلامة المرورية داخل القطر بحيث تشمل كافة الجوانب المتعلقة بالسلامة المرورية (مثل الوضع التشريعي والجهات العاملة والتدريبات...الخ) من أجل توجيه أولويات الإجراءات التطبيقية والبحوث الإضافية اللازمة لتحسين سلامة المرور.

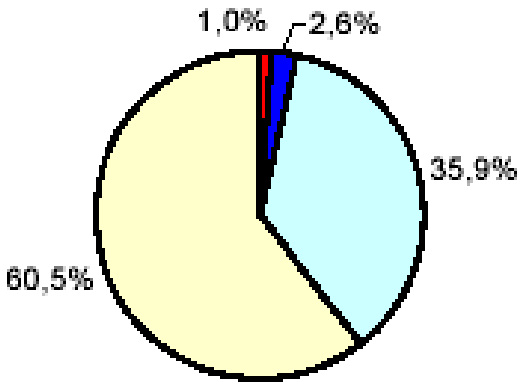
- الإطار التشريعي والبيئة المؤسساتية
- آلية جمع بيانات الحوادث وتحليلها.
- ضبط الحادث المروري وتطويره.
- مراكز تدريب قيادة المركبات وفحص المتدربين.
- المراكز الفنية للفحص الدوري للمركبات وتسجيل المركبات.
- نظام الإسعاف ومعالجة ونقل مصابي حوادث الطرق.
- برامج التربية والتوعية المرورية

ثانياً- إنشاء مرصد للحوادث المرورية

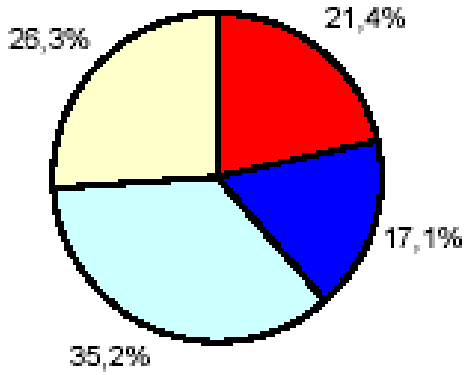


ويشمل إعداد قاعدة بيانات على مستوى سورية بما فيها الطرق المحلية وهو أمر يتضمن تكليف جهات استشارية اختصاصية لإنجاز هذا الإجراء بما في ذلك الاعتماد على المنحة السويدية، إضافة إلى إعداد خارطة رقمية يمكن أن تتضمن المعلومات والبيانات اللازمة.

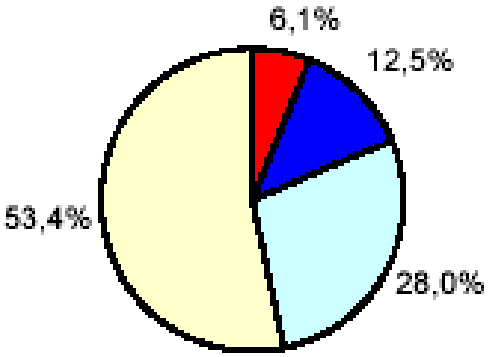
part du kilométrage



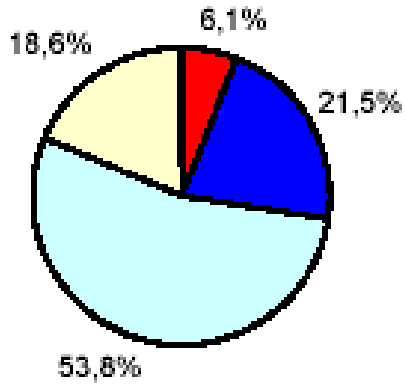
part du trafic



part des accidents corporels



part des tués

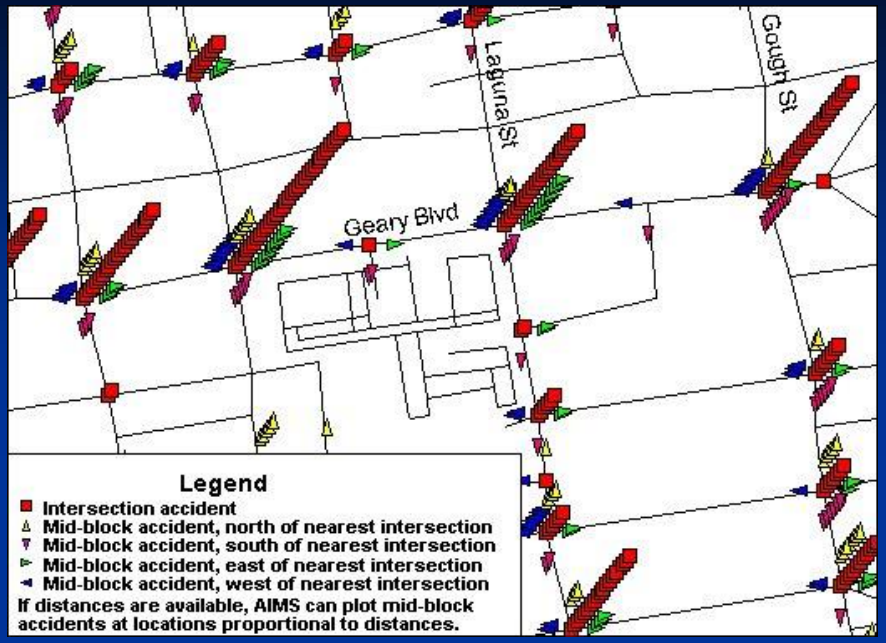


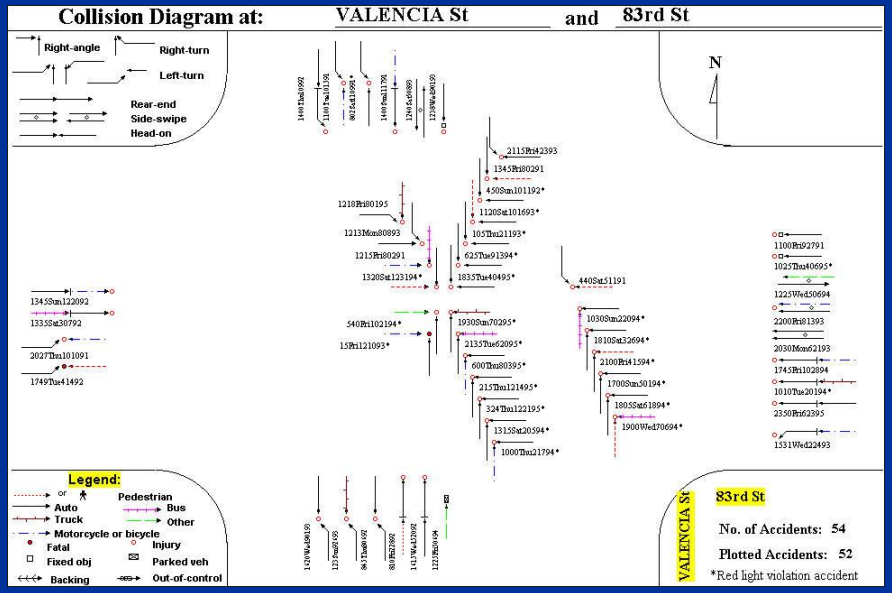
Autoroutes

Routes nationales

Routes départementales

Autres routes





تحديد أماكن تجمع الحوادث:

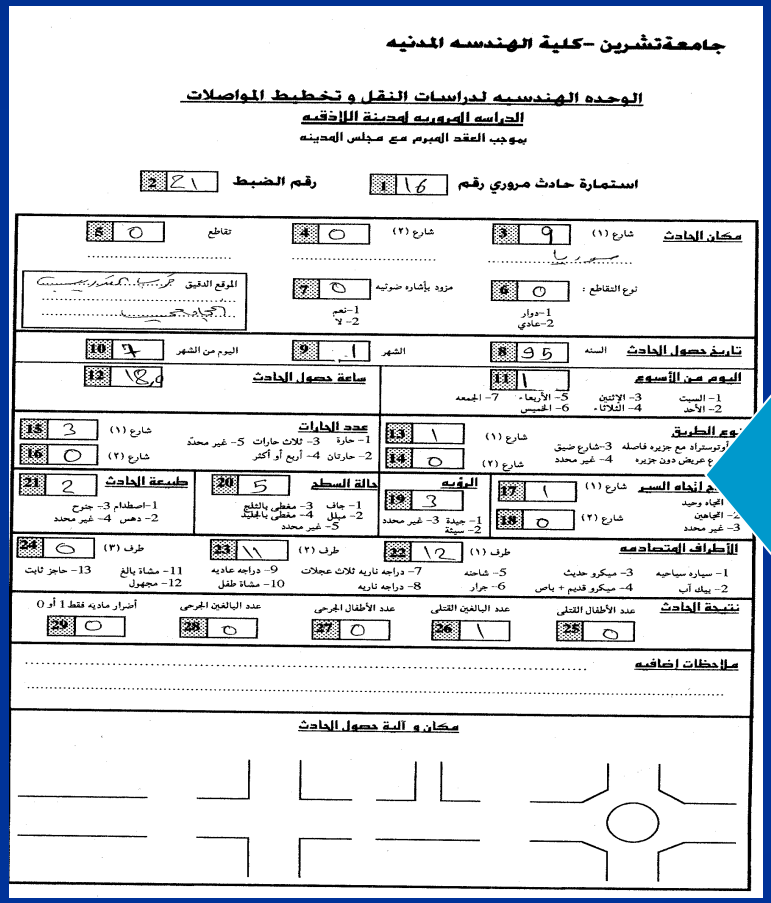
(البقع السوداء)

التحليل المفصل لآلية حصول الحوادث:

الأسباب والمعالجة

ثالثاً- اعتماد استمارة موحدة لتوثيق وتحليل الحوادث:

العمل بشكل سريع لتوحيد استمارة الحوادث المرورية بين وزارة النقل (المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية) ووزارة الداخلية كمصدر لجمع البيانات وإعداد برنامج لتدريب عناصر الشرطة على الاستمارة المطلوبة من خلال اختصاصيين وبإشرافهم.



جامعة تشرين - كلية الهندسة المدنية

الوحدة الهندسية لدراسات النقل و تخطيط المواصلات

الدراسة المرورية لمدينة اللاذقية

بموجب العقد المبرم مع مجلس المدينة

استمارة حادث مروري رقم 16 — رقم الضبط 21

مكان الحادث — شارع (١) 9 — شارع (٢) 0 — تقاطع 0

نوع التقاطع: 1-دوار 2-عادي — 0

مزود بإشارة ضوئية 1-نعم 2-لا — 0

الموقع الدقيق

تاريخ حصول الحادث — السنة 95 — الشهر 1 — اليوم من الشهر 7

ساعة حصول الحادث 18

اليوم من الأسبوع 1 — 1- السبت 2- الأحد 3- الاثنين 4- الثلاثاء 5- الأربعاء 6- الخميس 7- الجمعة

نوع الطريق — شارع (١) 1 — شارع (٢) 0 — 1-أوتوستراد مع جزيره فاصله 2-أوتوستراد مع جزيره دون جزيره 3-شارع ضيق 4- غير محدد

عدد الحارات — شارع (١) 3 — شارع (٢) 0 — 1- حارة 2- حارتان 3- ثلاث حارات 4- أربع أو أكثر 5- غير محدد

اتجاه السير — شارع (١) 1 — شارع (٢) 0 — 1- اتجاه وحيد 2- اتجاهين 3- غير محدد

الرؤيه 3 — 1- جيدة 2- سيئة 3- غير محدد

حالة السطح 5 — 1- جاف 2- مبلل 3- مغطى بالثلج 4- مغطى بالجليد 5- غير محدد

طبيعة الحادث 2 — 1-اصطدام 2- دهس 3- جنوح 4- غير محدد

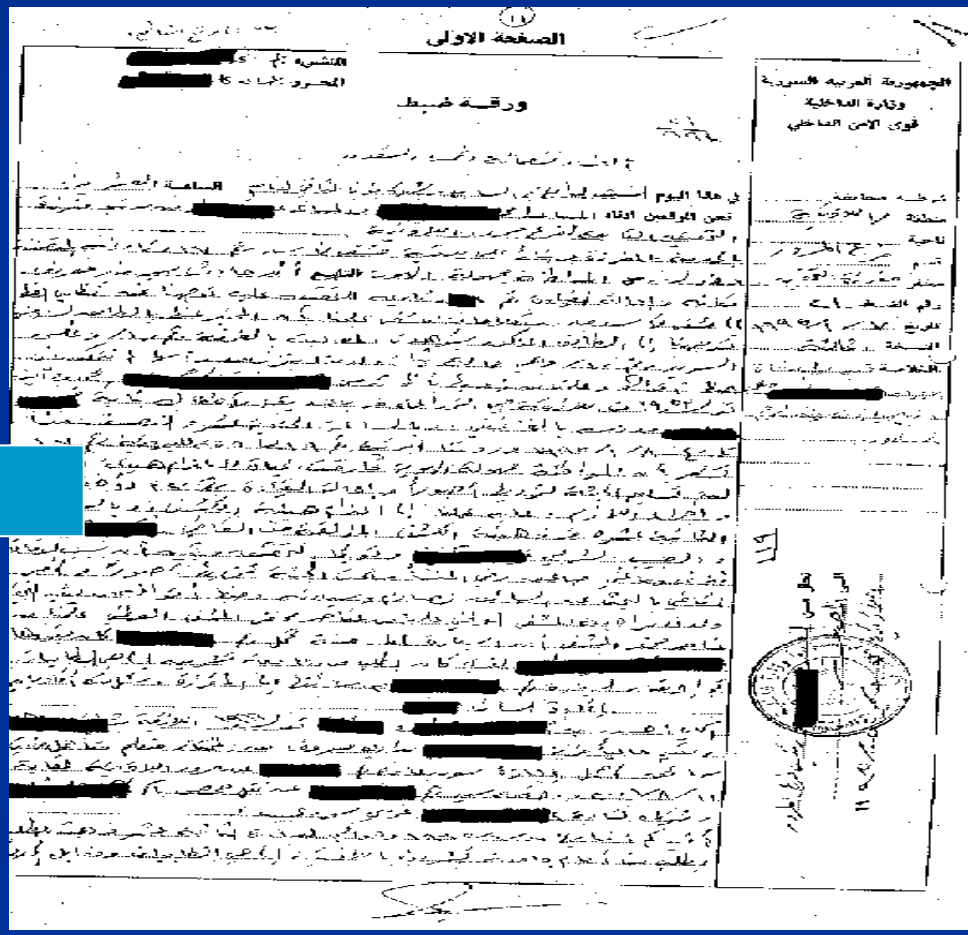
الأطراف المتصادمه — طرف (١) 12 — طرف (٢) 11 — طرف (٣) 6

1- سياره سياحيه 2- بيك آب 3- ميكرو حديث 4- ميكرو قديم + ياص 5- شاحنه 6- جرار 7- دراجه ناريه ثلاث عجلات 8- دراجه ناريه 9- دراجه عاديه 10- مشاة طفل 11- مشاة بالغ 12- مجهول 13- حاجز ثابت

نتيجة الحادث — عدد الأطفال القتلى 0 — عدد البالغين القتلى 1 — عدد الأطفال الجرحى 0 — عدد البالغين الجرحى 0 — أضرار مادية فقط 1 أو 0

ملاحظات اضافيه

مكان و آلية حصول الحادث



الصفحة الاولى

الجمهورية العربية السورية
وزارة الداخلية
قوى الأمن الداخلي

ورقة ضبط

رابعاً- تطوير وتعديل القوانين والأنظمة وتفعيل تطبيقها:

- مراجعة قانون السير:
- المخالفات..
- إجازات السوق ذات النقاط ...

- تفعيل قانون حماية الطرق العامة

- تعديل نظام منح إجازات السوق:
- ترخيص المدارس الخاصة.
- التدريب النظري والامتحان.
- التدريب العملي وطريقة الفحص.



خامساً- إنشاء نظام للإنقاذ الطرقي (وليس فقط الإسعاف)









سادساً- تفعيل التوعية الاجتماعية والحملات الوطنية للسلامة المرورية

إن كل ما سبق لابد أن يرتبط بنشاط إعلامي مكثف ينطلق من برنامج محدد وعناوين يتم إقرارها من قبل الجهات المنخرطة في هذا النشاط لتأمين رسالة واضحة إلى الجمهور وضمن مواعيد ومناسبات محددة، باعتبار أن بناء الوعي المروري ورفع السوية الثقافية المروري عند المواطنين هي أحد الأهداف الأساسية لتأمين متلقي ومشارك فعال في تأمين السلامة على الطرق وهذه الحملات يجب أن تغطي كافة الشرائح ومختلف المستويات وتتطلب انخراط كل الأجهزة المرئية والمسموعة والإعلان....الخ في هذا النشاط الوطني.

مذكرة التفاهم مع تجمع الشباب للتوعية الاجتماعية في لبنان (يازا):

- تصميم وتوزيع ٣٠٠ ألف بروشور توجيهي حول السلامة المرورية.
- تصميم وتنفيذ ١٥ ألف بوستر توجيهي.
- تصميم وتوزيع ٢٠٠٠ نسخة مجانية من دليل السائق.
- تصميم وتنفيذ ٥ ومضات إعلانية توجيهية للتوعية المرورية.MOTHER IN BLACK.MPG

الإطلاق: ٢٥ نيسان ٢٠٠٧- مدرج كلية الهندسة المدنية بجامعة دمشق- بالتزامن مع نشاطات أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأوّل للسلامة على الطرق – منظمة الأمم المتحدة ٢٣-٢٩ نيسان ٢٠٠٧

حملات توعية للسلامة المرورية مرافقة لأي معرض للسيارات تتم رعايته من قبل الوزير.

متطلبات تنفيذ خطة اللجنة خلال عام ٢٠٠٧

- التشارك في تمويل وتنفيذ نشاطات تحسين سلامة المرور بين الوزارات، الجهات العامة والخاصة، بعد اعتمادها المشترك من قبل اللجنة الوطنية الدائمة للسلامة الطرقية.
- نقل تقاليد هندسة المرور المكتسبة لدى المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية إلى مستوى الطرق المحلية (الشاخصات، الطلاء، المسامير العاكسة وتجهيزات الإرشاد والسلامة).
- التشدّد في تطبيق القوانين المتعلقة بالطرق والسير ومراقبة وردع المخالفات (استكمال تطبيق التكوغراف- الظهور الأمني على الطرق العامة لردع السرعات الزائدة).
- توظيف التعليم والإعلام لرفع مستوى الوعي المروري لدى كافة فئات المجتمع.
- تفعيل اللجنة الوطنية الدائمة للسلامة الطرقية من خلال رفع مستوى تمثيل الوزارات الأساسية إلى معاون وزير.