المملكة المغربية
وزارة التجهيز و النقل
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

السلامة الطرقية بالمغرب :
الإشكالية والتدابير الاستراتيجية

المحتوى

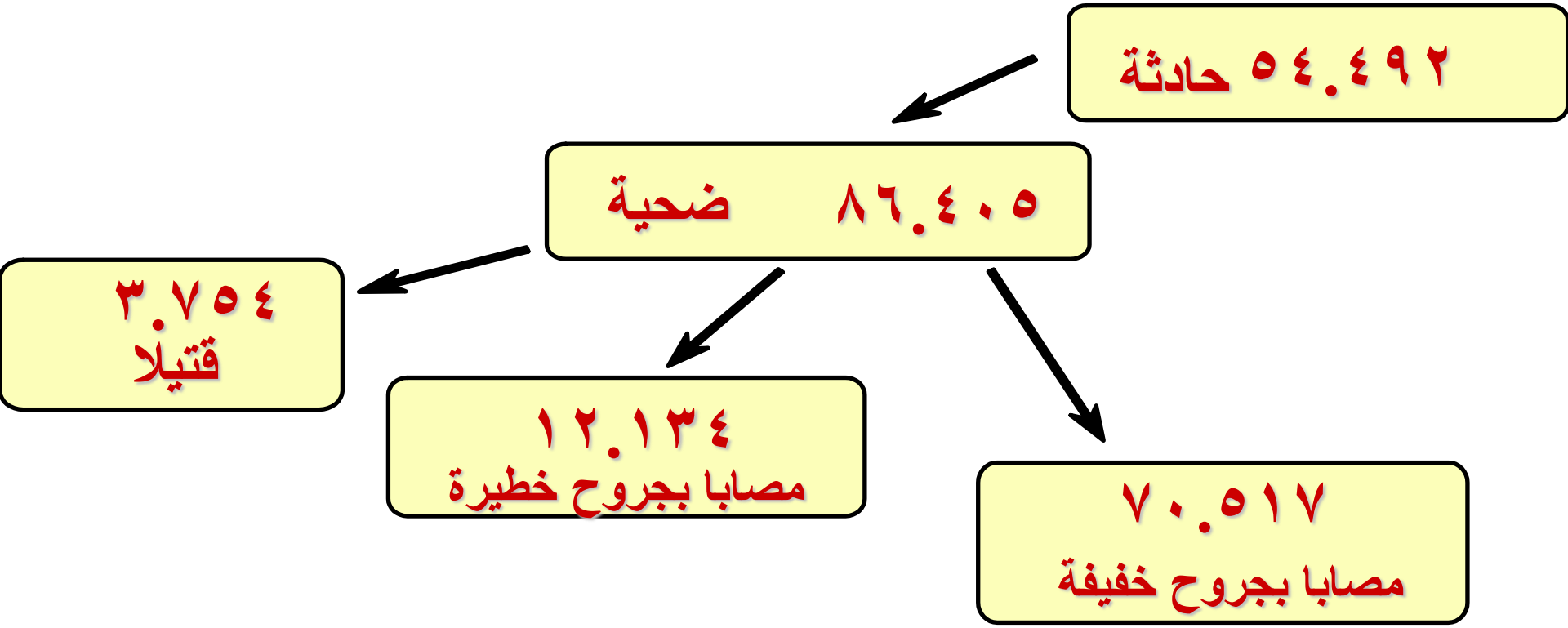
- مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب؛
- الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية للسلامة الطرقية ؛
- مخطط التواصل الشمولي ؛
- عمليات التربية على السلامة الطرقية ؛
- النتائج الأولية وآفاق العمل.

مؤشرات اختلال
السلامة الطرقية بالمغرب

مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

المعطيات الإحصائية :

حصيلة حوادث السير برسم سنة ٢٠٠٦ :



مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

المعطيات الإحصائية :

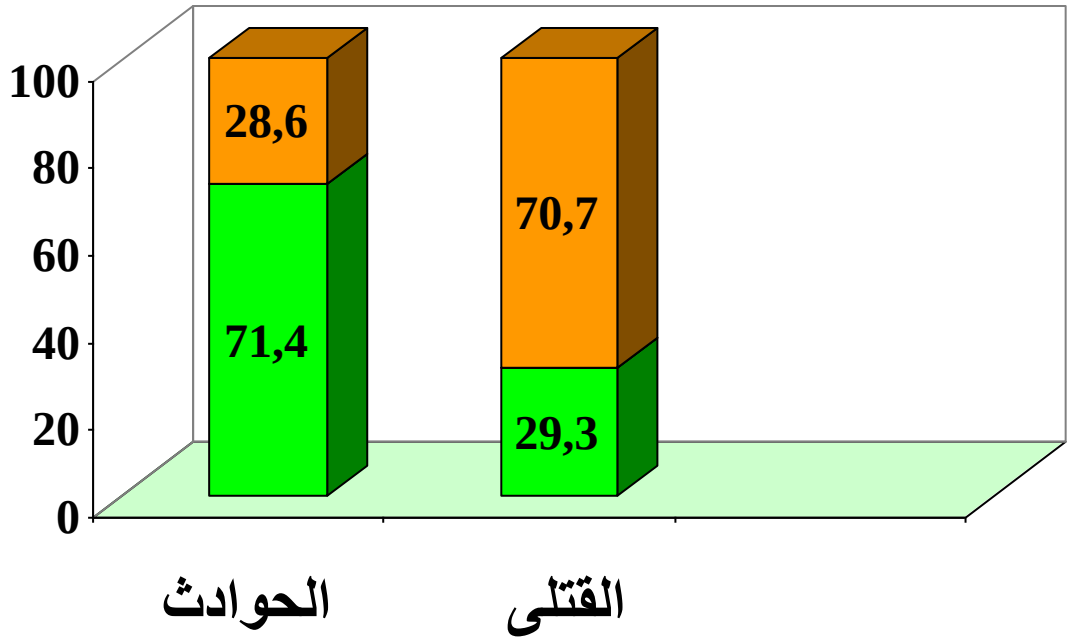
حوادث السير و ضحاياها سنة ٢٠٠٦ بالمقارنة مع سنة ٢٠٠٥ :

- + ٥,٦٩ % في عدد الحوادث ؛
- + ٣,٧٩ % في عدد القتلى ؛
- + ٠,٨٢ % في عدد المصابين بجروح خطيرة ؛
- + ٨,١١ % في عدد المصابين بجروح خفيفة.

مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

المعطيات الإحصائية :

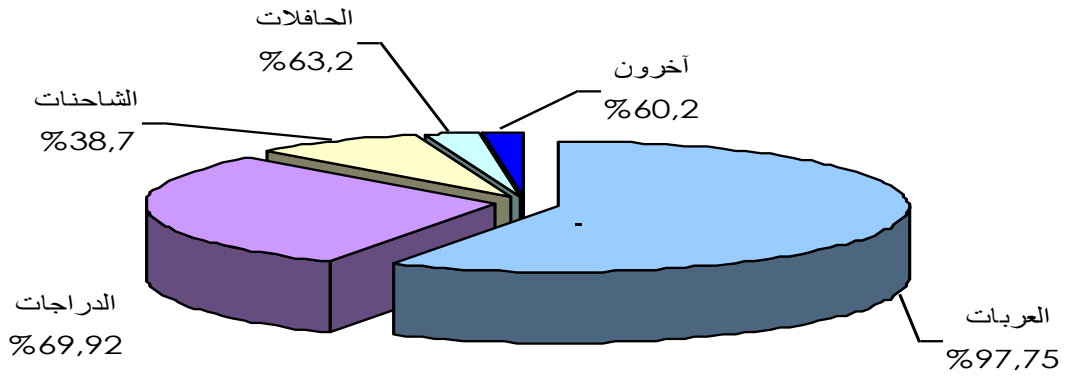
توزيع الحوادث والقتلى حسب الموقع الجغرافي سنة ٢٠٠٦



مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

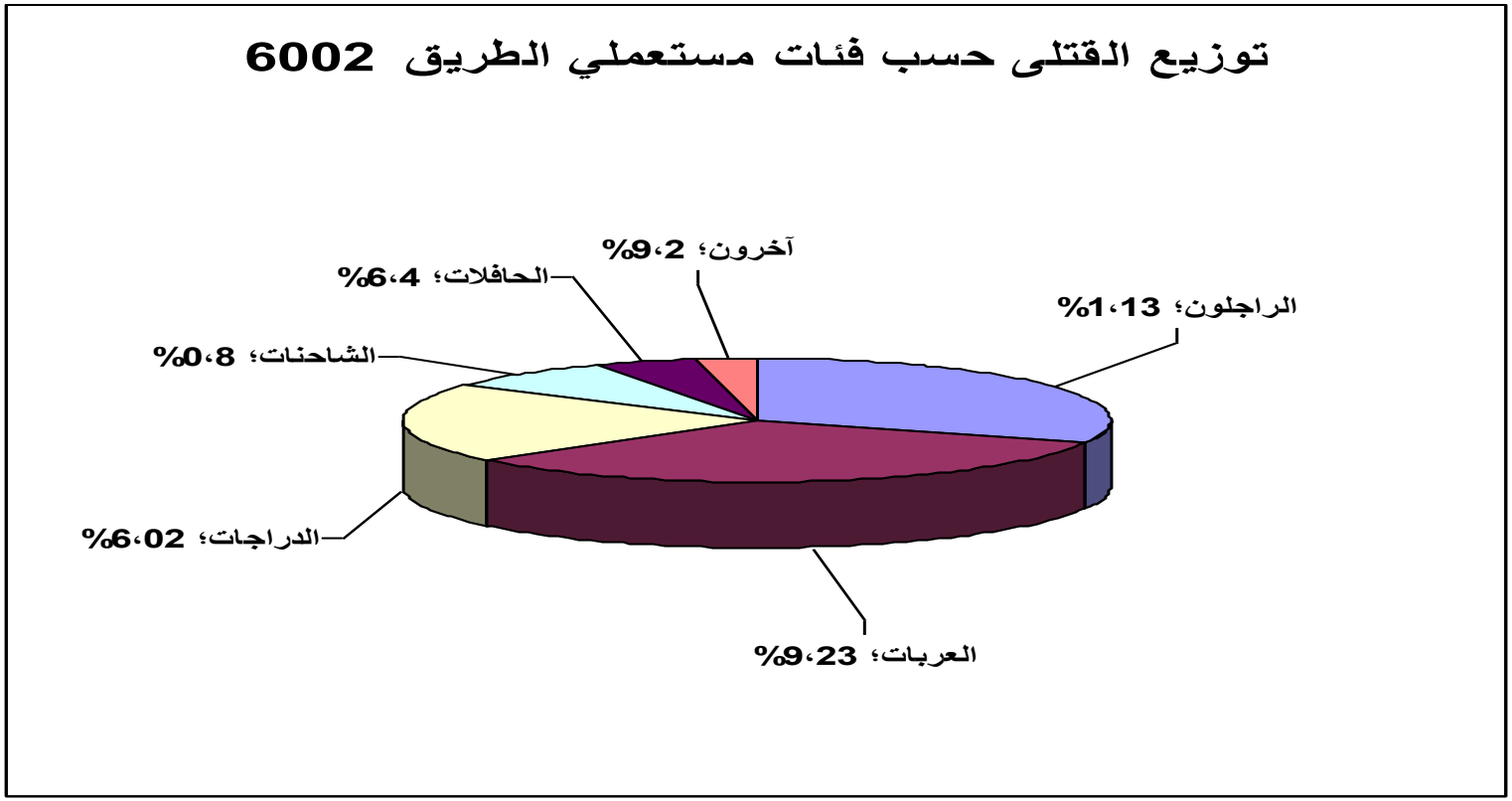
المعطيات الإحصائية :

العربات المتورطة حسب الفئات خلال سنة 6002



مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

المعطيات الإحصائية :



مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

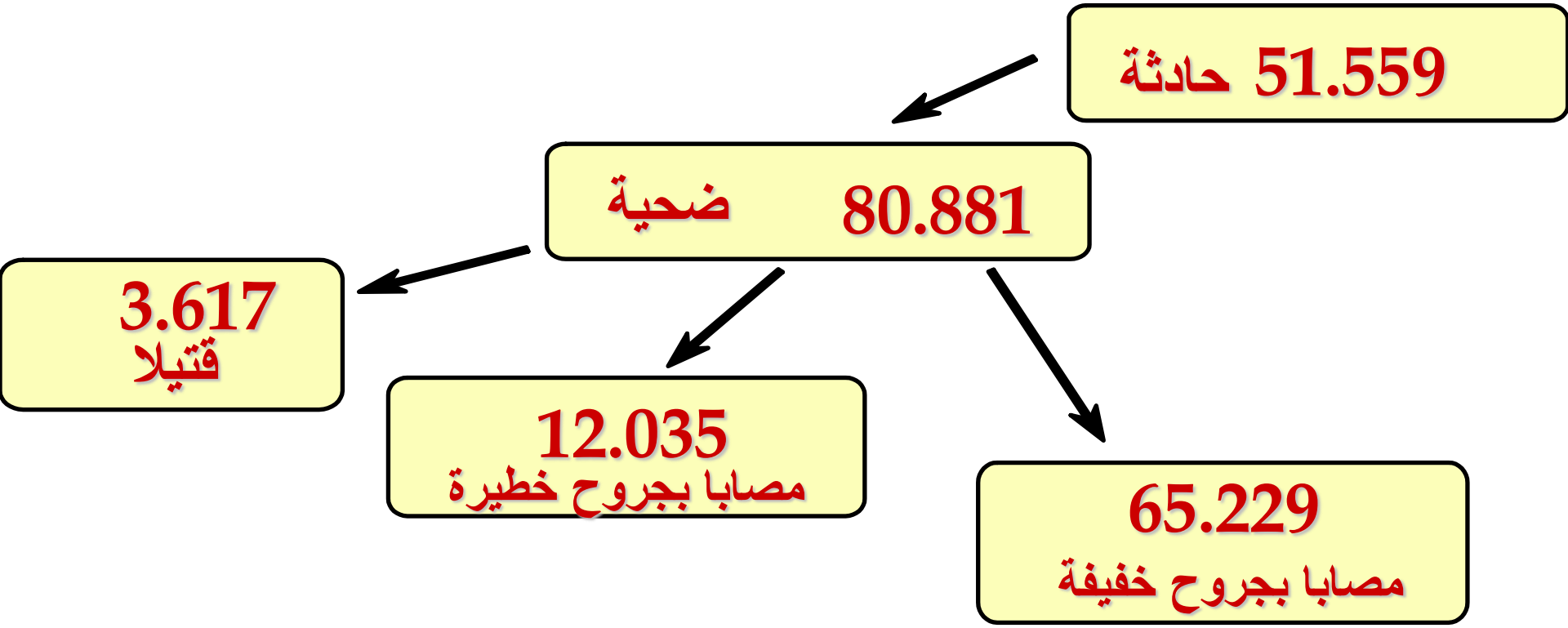
المعطيات الإحصائية :

تظل فئتا الراجلين ومستعملي الدراجات العديمتي الحماية في مقدمة قتلى حوادث السير خلال سنة ٢٠٠٦ حيث تمثلان نسبة ٥١,٧ % من المجموع.

مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

المعطيات الإحصائية :

حصيلة حوادث السير سنة ٢٠٠٥ :



مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

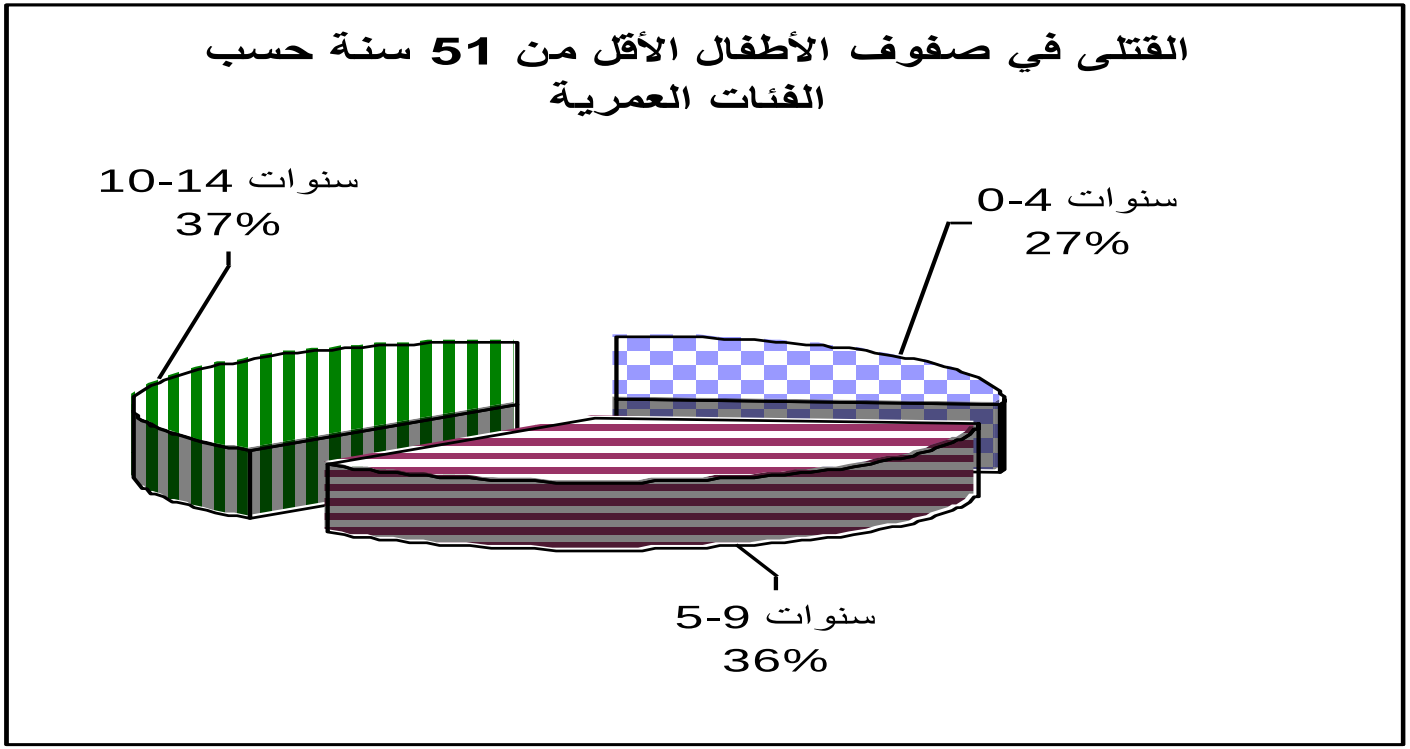
المعطيات الإحصائية :

سجلت سنة ٢٠٠٥ في صفوف الأطفال الذين تقل أعمارهم عن ١٥ سنة :

- ٤٨٣ قتيلا بنسبة 12,4 % من مجموع القتلى ؛
- ١.٧٠١ مصابا بجروح بليغة بنسبة ١٢,٥٣% من مجموع المصابين بجروح بليغة ؛
- ٨.٨٢١ مصابا بجروح خفيفة بنسبة 12,5 % من مجموع المصابين بجروح خفيفة.

مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

المعطيات الإحصائية :



مؤشرات اختلال السلامة الطرقية بالمغرب

التكلفة الاقتصادية والاجتماعية :

- التكلفة الاقتصادية والاجتماعية :

٢,٥ % من الناتج الداخلي الخام

فاقت ١٢ مليار درهم سنة ٢٠٠٦

- الآثار الاجتماعية :

إصابة الجرحى بإعاقات مستديمة

الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية للسلامة الطرقية

الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية

الرؤية

السلامة الطرقية أولوية وطنية للتخفيض الملموس والمستمر من ضحايا حوادث السير

الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية

الأهداف الوطنية الكبرى

- تثبيت هذه الوتيرة التنازلية في عدد القتلى والمصابين بجروح بليغة في نسب منتظمة ؛
- بعد ذلك، تحويل المنحى التصاعدي لحوادث السير إلى منحى تنازلي.

الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية

الأولويات

- تركيز العمل على المشاكل الأساسية ؛
- منح الأولوية للأنشطة ذات النتائج السريعة والتأثير الدائم ؛
- إعطاء عناية خاصة للمستعملين الأكثر عرضة للخطر، وخاصة الأطفال .

الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية

المحاور الاستراتيجية

- تنسيق وتدبير ملف السلامة الطرقية على أعلى مستوى ؛
- التشريع في مجال النقل الطرقي والسلامة الطرقية ؛
- المراقبة والزجر ؛
- تكوين السائقين وإصلاح نظام تعليم السياقة ؛
- البنية التحتية الطرقية داخل المجال الحضري وخارجه ؛
- إسعاف ضحايا حوادث السير ؛
- التواصل والتربية.

الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية

موقع جديد
للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير :

- تسويق السياسة الحكومية ؛
- وضع مخطط جديد للتواصل الشمولي ؛
- إنجاز عمليات تواصلية مستديمة ؛
- تقوية ودعم التربية على السلامة الطرقية.

الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية

موقع جديد
للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير :

مواكبة المخطط الاستراتيجي المندمج الاستعجالي من خلال :

- توعية و تربية العموم
- تعميم التدابير والمقتضيات القانونية
- تعبئة المجتمع المدني والشركاء

مخطط التواصل الشمولي

مخطط التواصل الشمولي

التوجهات الاستراتيجية

- الحضور الدائم والمنتظم في أوساط مستعملي الطريق ؛
- إخبار المواطنين بحقوقهم وواجباتهم أثناء استعمال الطريق ؛
- فتح مجال جديد للشراكة مع الفاعلين والمهتمين ؛
- تحفيز التوجه التطوعي في مجال التوعية والتربية الطرقية.

مخطط التواصل الشمولي

التوجهات الاستراتيجية

- تبني موقف حازم للتأثير في الفئات المستهدفة عبر الرسائل والصور الصادمة ؛
- التحول من وضعية " الوقاية " إلى وضعية " المحاربة " دون إغفال البعد التربوي ؛
- الحرص على تماسك العمليات التواصلية والرسائل المعتمدة ؛
- متابعة الإنجاز وتقويم العمليات.

مخطط التواصل الشمولي

المحاور الرئيسية

- المحور المؤسساتي : ترسيخ صورة السياسة الحكومية ؛
- المحور السلوكي : تصحيح مواقف مستعملي الطريق ؛
- المحور الديداكتيكي : التعميم الإعلامي للقوانين والإصلاحات ؛
- مواكبة التجارب التواصلية : إقليميا ودوليا.

مخطط التواصل الشمولي

عمليات التواصل

- العمليات التواصلية :
  - الوصلات التلفزية و الإذاعية ؛
  - برامج تلفزية و إذاعية قصيرة المدة ؛
  - الملصقات الكبيرة الحجم.
- العمليات المواكبة :
  - التواصل المباشر ؛
  - الأنشطة الموازية .

مخطط التواصل الشمولي

علاقات التنسيق والتعاون

- العلاقات العامة و علاقات التعاون :
  - ✓ عقد اتفاقيات للشراكة مع مختلف المتدخلين ؛
  - ✓ توطيد علاقات التعاون مع المجتمع المدني ؛
  - ✓ دعم أنشطة الوقاية والتربية الطرقية .

التربية على السلامة الطرقية

التربية على السلامة الطرقية

منظور جديد للتربية الطرقية

- التربية الطرقية مكون أساسي من مكونات الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية ؛
- التربية الطرقية التزام واضح من التزامات مخطط التواصل الشمولي ؛
- التربية الطرقية ممارسة جهوية من خلال مواكبة المخططات الجهوية للسلامة الطرقية.

التربية على السلامة الطرقية

الأهداف

- توفير المعلومات اللازمة حول المحيط الطرقي وقواعد السير وسلوكات مختلف مستعملي الطريق ؛
- تطوير الآليات والقدرات والمهارات الكفيلة بمواجهة الطفل لمختلف الوضعيات المرورية ؛
- تلقين الأطفال المبادئ والقيم والسلوكات الملائمة المستجيبة لمقتضيات السلامة الطرقية ؛
- تمكين الطفل من الاستعمال الآمن للطريق والاستغلال الأمثل للفضاء المروري.

التربية على السلامة الطرقية

العمليات

- إنجاز ودعم الأنشطة المدرسية والموازية في مجال التربية الطرقية ؛
- تقديم الدعم التقني والبيداغوجي للجمعيات المهتمة بالتربية الطرقية ؛
- تنظيم لقاءات تكوينية لفائدة الأطر في مجال التنشيط التربوي ؛
- إحداث وتنشيط الحلبات والفضاءات المؤقتة أو الدائمة للتربية الطرقية ؛
- إنتاج مواد تواصلية تربوية مرتبطة بالتربية على السلامة الطرقية.

التربية على السلامة الطرقية

الأنشطة المنجزة

- التربية الطرقية في الوسط المدرسي :

التربية على السلامة الطرقية

الأنشطة المنجزة

- التربية الطرقية في فضاءات الطفولة والشباب :

التربية على السلامة الطرقية

الأنشطة المنجزة

- الاستثمار في الحلبات المصغرة للتربية الطرقية :

التربية على السلامة الطرقية

الأنشطة المنجزة

- عملية التواصل المباشر " أصدقاء المرور " :

التربية على السلامة الطرقية

الأنشطة المنجزة

- جولات قافلتي السلامة الطرقية :

التربية على السلامة الطرقية

الأنشطة المنجزة

- اللقاءات الإخبارية لفائدة مكونات المجتمع المدني :



التربية على السلامة الطرقية

الأنشطة المنجزة

- الأنشطة التربوية بمناسبة اليوم الوطني للسلامة الطرقية :

النتائج الأولية وآفاق العمل

النتائج الأولية

نتائج مشجعة بالنظر إلى الأهداف الاستراتيجية المحددة

خلال مدة تنفيذ الخطة الاستراتيجية المندمجة الاستعجالية للسلامة الطرقية والتي امتدت من أبريل ٢٠٠٤ إلى دجنبر ٢٠٠٦، تم تسجيل المعطيات التالية مقارنة مع الفترة الممتدة ما بين أبريل ٢٠٠١ ودجنبر ٢٠٠٣:

- + ٠,٤٨ % في عدد الحوادث ؛
- - ٠,٧٠ % في عدد القتلى ؛
- - ١٦,٣٠ % في عدد المصابين بجروح خطيرة ؛
- + ٠,٦٣ % في عدد المصابين بجروح خفيفة.

آفاق العمل

ضرورة ضمان استمرارية العمليات الوقائية، وخاصة التربوية منها، اعتبارا لكون الطفل عديم الحماية نظرا لخصوصياته الجسدية والمعرفية.

آفاق العمل

خصوصيات الطفل

- الرؤية :
  - ✓ **ضيق المجال البصري** : يطابق المجال البصري للطفل، في أغلب الحالات، نصف مجال الرؤية لدى الراشد. فالطفل لا يرى إلا الأشياء التي توجد أمامه.
  - ✓ **محدودية المجال البصري** : بحكم قصر قامته، لا يستطيع الطفل الرؤية من فوق العربات المتوقفة، ولا يستطع السائقون كذلك رؤيته بشكل جيد.

آفاق العمل

خصوصيات الطفل

- الرؤية :

✓ **الإدراك الملتبس** : لا يدرك الطفل الفروق بين الألوان على مسافة متوسطة أو بعيدة، ويستغرق في تمييزه بين الأشياء من ٣ إلى ٤ ثوان.

✓ **الرؤية الثابتة** : يرى الطفل الطريق بشكل ثابت، ولا يدرك أن المشاهد البصرية تتطور.

✓ **الوقوع في الخلط** : بين الحجم والبعد وبين أن يَرى وأن يُرى إذ يعتقد بأنه إذا رأى عربة ما، فإن سائقها يراه أيضا.

آفاق العمل

خصوصيات الطفل

- **السمع :**
  - ✓ **عدم الدقة** : لا يستطيع الطفل تحديد مصدر الأصوات بشكل دقيق ؛
  - ✓ **الشرود** : يمنع صخب الشارع الطفل من التركيز بشكل جيد على حركة المرور ؛
  - ✓ **الانتقاء** : لا يتصرف الطفل إلا في اتجاه صوت واحد لأنه لا ينتبه إلا إلى الصوت الذي يهمه.

آفاق العمل

خصوصيات الطفل

- **المهارات المعرفية :**
  - ✓ لا يفكر الطفل في المسافة اللازمة لتوقف العربة ؛
  - ✓ لا يخمن الطفل كيفية تطور أحداث وضعية مرورية معينة ؛
  - ✓ لا يمكن للطفل التفكير في أشياء متعددة والتصرف إزاءها في آن واحد ؛
  - ✓ يبحث الطفل دائما عن تلبية حاجاته الخاصة، وأساسا رغبته في اللعب ؛
  - ✓ لا يمكن للطفل أن يتصرف لوحده داخل حركة المرور.

لنغير سلوكنا