معهد الطرق للتدريب

البرامج الوطنية للسلامة المرورية





برامج السلامة المرورية

نشأت إدارة السلامة المرورية في كثير من بلدان العالم نتيجة التدهور التي وصلت إليه السلامة المرورية، والواضحة في أرقام ضحايا أنظمة النقل

السلامة المرورية هي مسؤولية مشتركة لكل الهيئات الحكومية المركزية والمحلية، والهيئات غير الحكومية التطوعية، والخاصة

يكمن دور الهيئات الحكومية المركزية في قيادة مثل هذه البرامج، تنسيقها، توجيهها وتطويرها. يكمن دور الهيئات الحكومية المحلية بتبني هذه البرامج والتأكد أنها ستكون فعّالة في تحسين مستوى السلامة المرورية . كل هذا يجب أن يكون في إطار هيكلية إدارية تضمن نجاح برنامج السلامة وتحقيقه لأهدافه

تُصمم برامج السلامة المرورية لإلغاء أو التخفيف من الأسباب المؤدية إلى الحوادث

برامج السلامة المرورية

نموذج لنظام إدارة السلامة المرورية

بوسع نظام إدارة شامل ومُنسق أن يحسّن القرارات التي تؤثر على السلامة المرورية، ويقلل من تكرار الحوادث ومن شدتها. ثلاثة عناصر أساسية تساهم في نجاح هكذا برنامج:

اشتراك كل الهيئات والمنظمات الأساسية المعنية بالسلامة المرورية في هذا البرنامج

تحديد مهمة مشتركة تجمع بين هذه الهيئات والمنظمات للوصول إلى هدف مشترك لتحسين السلامة

تحديد آليات تطبيق تضمن التطبيق الفعّال للمهمة والأهداف المُتبناة

برامج السلامة المرورية

يجب أن تُتبع المراحل التالية في بناء برنامج وطني للسلامة المرورية

تحديد الهيئات والمنظمات المعنية بالبرنامج

تحديد وفهم المشكلة

تحديد الإمكانيات المتوفرة لضمان التحسين الفعّال للسلامة المرورية

تحديد الحلول والاستراتيجيات

تطوير خطة تنفيذ الحلول والاستراتيجيات

تطوير خطة العمل

تقييم الخطة

برامج السلامة المرورية

تحديد الهيئات والمنظمات المعنية بالبرنامج

تسمية مختلف الهيئات والمنظمات التي يجب أن تشارك في نظام إدارة السلامة المرورية، وتحديد هيئة أو منظمة لقيادة العملية، تقوم بهذه العملية أعلى هيئة حكومية وذلك على الصعيدين المحلي والوطني. تتضمن الهيئات التالية:

وزارة النقل (المواصلات) : تؤثر على شبكة الطرق السريعة من حيث التخطيط والتنفيذ

وزارة التربية : للمشاركة في نشر برامج التوعية في المدارس

شرطة المرور : لتطبيق الإجراءات والقوانين المراد فرضها، وتأهيل السائقين

وزارة الصحة : تطوير خدمات الإسعاف و الطوارئ

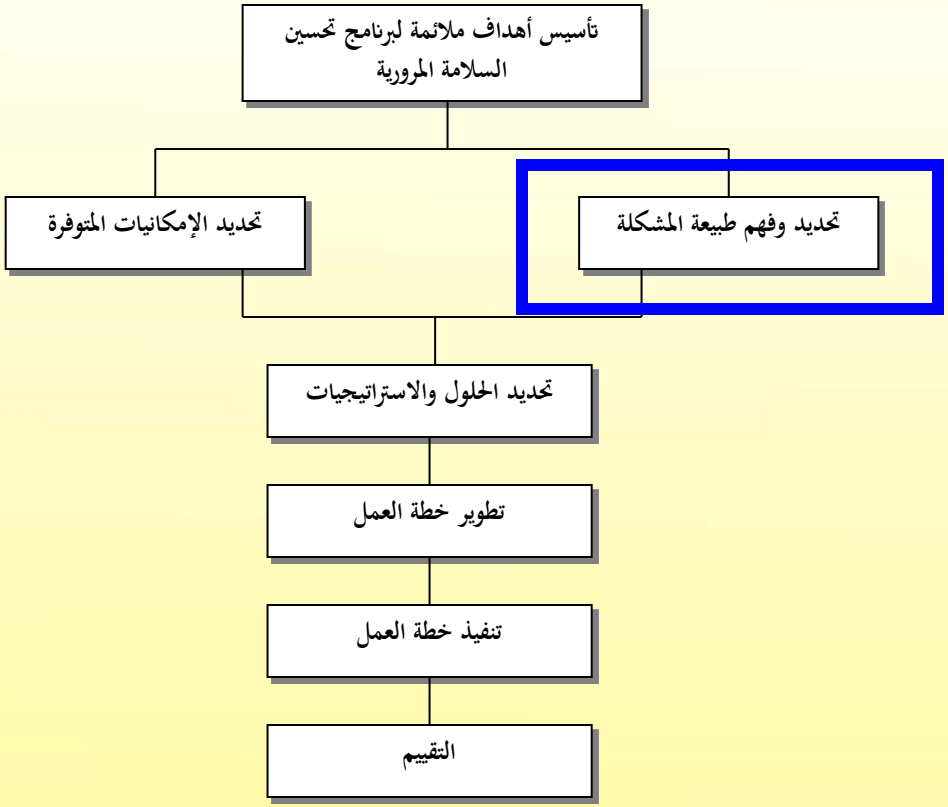
البلديات : لتقوم بالتنسيق والتطبيق على الصعيد المحلي

النظام القضائي: يصدر قوانين متعلقة بالموضوع

مختلف الهيئات الأهلية والتطوعية والشركات الخاصة المعنية:مثل نقابات النقل، التجمعات الممثلة لشريحة من مستعملي نظام الطرق، الشركات الخاصة المعنية بمواضيع النقل

برامج السلامة المرورية

تحديد وفهم المشكلة



برامج السلامة المرورية

تحديد وفهم المشكلة

يبدأ بناء نظام إدارة السلامة من خلال تحديد مشاكل حوادث المرور والخصائص المساهمة بها بدءاً من خصائص السائق، مروراً بخصائص العربة وصولاً إلى خصائص الطرق السريعة . مصادر هذه البيانات:

١- البيانات المرورية المحلية

تقدم معلومات على المستوى الميكروسكوبي وتتضمن معلومات كثيرة عن حوادث المرور، هذه البيانات تشمل بيانات الطرق، طبقات الرصف، الجسور، رخص السائقين، الخدمات الصحية، الإسعاف. عملية المقاطعة والمقارنة والتحليل لهذه البيانات يشكل إداة فعّالة لفهم طبيعة الحوادث ولتطوير الحلول وتحديد أهداف برنامج السلامة الوطني

أمثلة عن بيانات محددة لحوادث المرور، وما تنتجه من استراتيجيات

برامج السلامة المرورية

انتشار الحوادث الليلية على المنعطفات: الاستراتيجية الملائمة تطوير الشاخصات والمحددات

جسور ذات أطراف غير محمية مع تاريخ حافل للحوادث عليها، الاستراتيجية تكمن في حماية هذه الأطراف

خطورة الإصابات نتيجة عدم استخدام حزام الأمان: إجراءات توعية وإجبار السائقين على وضع حزام الأمان (غرامات)

حوادث دهس أطفال أو مسنين في منطقة ما: توعية المشاة، وتهدئة المرور، وتخصيص أماكن عبور

حوادث مرتبطة بقيادة المراهقين : تقوية برامج توعية المراهقين، معالجة الموضوع من قبل الشرطة لتدريب المراهقين وخفض السن القانوني للحصول على شهادة، أو منع المراهقين من القيادة (حسب نسبة هذه الحوادث)

حوادث المرور في المناطق خارج المدن التي تجمع شدة الحوادث، وطول المسافة التي تقطعها سيارات الإسعاف والطوارئ للوصول. الاستراتيجية الملائمة هي تطوير خدمات الإسعاف عن طريق تخصيص وحدات متنقلة للإسعاف

حوادث مرور متعلقة بسرع زائدة: تطبيق إجراءات كفيلة بتخفيض السرع

برامج السلامة المرورية

٢- البيانات الوطنية عن حوادث المرور

تقدم هذه البيانات معلومات عن تطور ظاهرة حوادث المرور عبر الزمن وذلك تبعاً لتصنيفها حسب نوع الحادث، أو الطريق أو العربة. تقدم أيضاً معلومات للمقارنة بين مختلف المناطق في الدولة. وتمكن من إعطاء تقديرات عن كلف هذه الحوادث المادية والبشرية على الصعيد الوطني

٣- معلومات من مختلف الجهات المعنية

وتشمل شرطة المرور، القطاعات الصحية التي تقوم على خدمات الإسعاف، والقائمين على صيانة الطرق والأوتسترادات. يمكن الحصول على بيانات تتعلق بنوع معين من الحوادث التي قد تكون ثمينة لتطوير استراتيجية معينة لهذا النوع من الحوادث. وذلك من الأشخاص المعنيين مباشرة الحادث (أفراد من شرطة، رجال إسعاف) عبر مشاهداتهم المباشرة

برامج السلامة المرورية

٤- نتائج البحوث المتعلقة بحوادث المرور

هناك قدر لا بأس به من البحوث التي تناولت ظروف وقوع مختلف أنواع الحوادث، والإجراءات اللازمة للمعالجة. تعتبر نتائج هذه البحوث مصدر معلومات ثمين لفهم ظروف نوع معين من الحوادث والاطلاع على الجديد في إجراءات المعالجة

٥- الاجتماعات العامة

تفيد هذه الاجتماعات في فهم كيف ينظر الناس للحوادث، ومدى قبولهم للإجراءات المتخذة لمعالجة الحوادث، والمناطق التي يشعرون بخطورتها، وكذلك آراؤهم بالاستراتيجيات المقترحة وإجراءاتها

برامج السلامة المرورية

ما هي البيانات المطلوبة لدراسة نوع معين من الحوادث ؟

لماذا هذه البيانات ضرورية، ولأي غرض تستخدم؟

هل البيانات متوافرة ؟

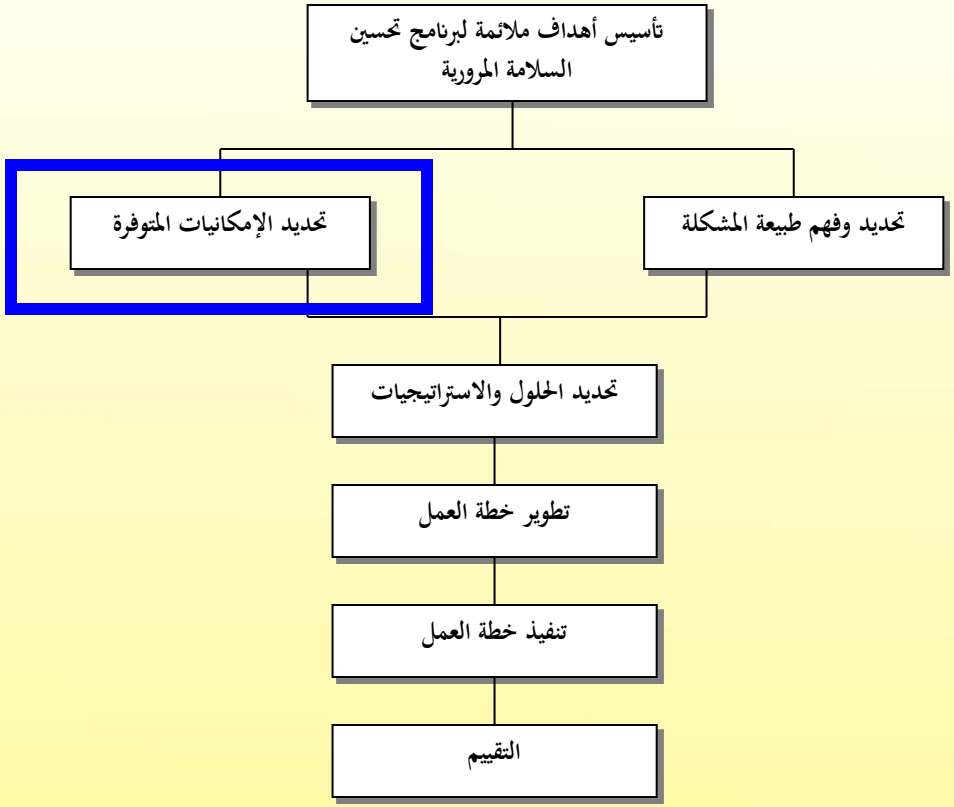
في حال عدم توفرها، هل هي ضرورية لدرجة جمعها ؟

هل يمكن منع الحوادث عن طريق منع بعض المناورات أو الاتجاهات، أو بإرساء اولوية لها؟

على من تقع مسؤولية تحليل البيانات وما هو شكل التحاليل الناتجة ؟

برامج السلامة المرورية

تحديد الإمكانيات للتحسين الفعّال للسلامة المرورية



برامج السلامة المرورية

هذه العملية تعتمد على

نوعية مشاكل الحوادث المراد حلها

الموارد والطاقات البشرية المتوافرة

الموارد المالية المتوافرة

تحديد مستوى الدعم السياسي المطلوب من الدولة ممارسته لتطبيق الخيارات

تأسيس مبادرات جديدة

برامج تقوم بها هيئات فردية

إنشاء برنامج لتحسين مسافات الرؤية في التقاطعات (وزارة المواصلات).

تطوير برامج لنقل الخبرة المتعلقة بالسلامة في الشوارع المحلية إلى السلطات المحلية (وزارة المواصلات).





برامج السلامة المرورية

إدراج مواضيع السلامة بشكل مبسط في مناهج التعليم الابتدائية (وزارة التربية).

مراقبة التقيد بحزام الأمان (شرطة المرور)

تحديد معايير دنيا للسلامة في العربات (هيئات معنية بتحديد المعايير والمقاييس)

تحسين خدمات الإسعاف في الطرق الريفية (وزارة الصحة)

مبادرات منسقة بين عدة هيئات

برنامج شامل لتحسين السلامة المرورية للمشاة ولمستعملي الدراجات الهوائية في نطاق مركز مدينة (أو مدينة بكاملها) هذا يعني هيئات النقل، تربية، الصحة، وشرطة المرور).

تحسين ظروف السلامة للسائقين المبتدئين الشباب (نقل، تربية، شرطة، رخص قيادة).

تحسين ظروف السلامة للمسنين (نقل، تربية، شرطة، رخص قياده)

تطبيق برنامج سلامة على مسار طريق سريع (صحة، نقل، شرطة)



برامج السلامة المرورية

برامج السلامة الموجودة أصلاً

صيانة وتحديث فرش الطريق (النقل)

تصميم وإنشاء منشآت طرق سريعة جديدة

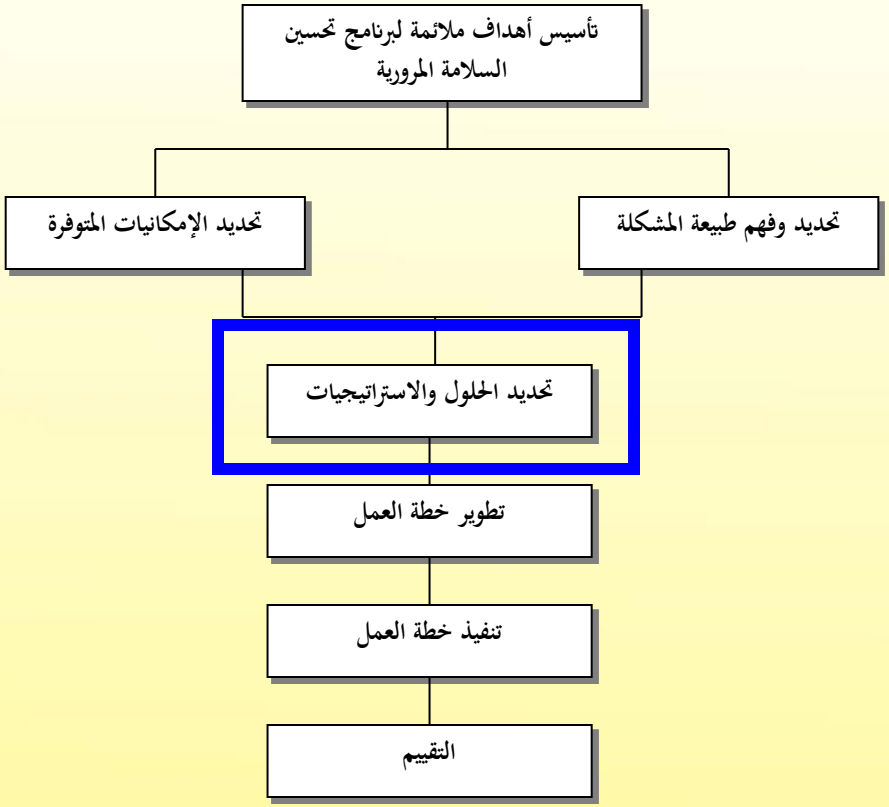
صيانة وتحديث وسائل التحكم المرورية (النقل)

برامج توعية في المدارس (التعليم).

فحص الميكانيك للسيارات (الشرطة)

برامج السلامة المرورية

تحديد الحلول والاستراتيجيات







برامج السلامة المرورية

دمج المشاكل الموجودة مع إمكانيات الحلول لمعالجتها والخروج بأفضل الحلول والاستراتيجيات، نظراً لأنه قد يكون هناك استراتيجيات وحلول متعددة لمشكلة ما

هل الاستراتيجية كفيلة بحل المشكلة المعنية؟

هل تقدم البحوث اقتراحات لتقييم التأثير المحتمل للاستراتيجية على المشكلة المراد حلها ؟

هل الطاقات البشرية اللازمة للتطبيق متوافرة ؟

هل هناك حاجة لتدريب الكوادر البشرية تدريباً خاصاً ؟

ما هي كلفة تطبيق الاستراتيجية، وهل التمويل متوافر ؟

هل الاستراتيجية فعّالة ؟

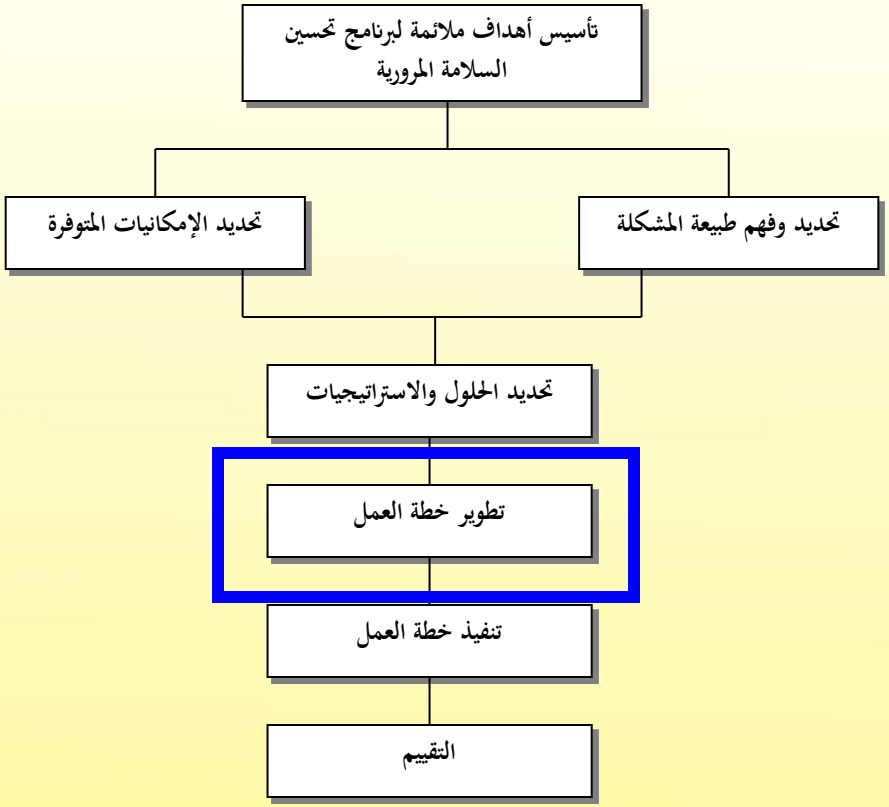
ما هي العوامل الخارجية التي قد تعيق عملية التطبيق، وهل يمكن التغلب على هذه العوائق ؟

هل سيتقبل الناس الاستراتيجية المقترحة ؟

ما مقدرة الهيئات والمؤسسات المشاركة على تنفيذ مهامها ؟

برامج السلامة المرورية

تطوير خطة عمل



برامج السلامة المرورية

تطوير خطة عمل

تحديد الهيئات المسؤولة، توزيع المهام وجدولتها، مصادر التمويل، والتأثيرات المقترحة

هذه الآلية سوف تكون مفيدة في تحديد مدى فعالية البرنامج في تنفيذ المهام

صيانة وتحديث وسائل التحكم المرورية (النقل)

المؤسسة التي تقود العملية يجب أن تشرف على تحضير خطة العمل، وتتضمن:

الهدف الأساسي

المؤسسات والهيئات المشتركة

ملخص عن أساسيات مشاكل حوادث المرور المراد حلها

برامج السلامة المرورية

إمكانيات الحلول

الحلول والاستراتيجيات المقترحة

تحديد ما يلي لكل حل أو استراتيجية

هدف كمي (يمكن قياسه).

قياس أداء المؤسسة المعنية

المخاوف والعراقيل المستقبلية المتوقعة

برمجة المهام وفق برنامج زمني

المؤسسات المكلفة بالتنفيذ

كلف تنفيذ المهام

المهام الموكلة لكل طرف من الأطراف المشاركة

خطوط عامة لآلية التقييم

النتائج المتوقعة لكل مهمة

تنفيذ الخطة

يجب أن تكون خطة التنفيذ مرنة قابلة للتغير لاستيعاب الأحداث الجديدة غير المتوقعة والمعلومات الجديدة. يجب تأسيس لنظام مراقبة يتابع التنفيذ من خلال رفع تقارير دورية من قبل الجهة المنفذة

تقييم الخطة

جرت العادة على إضافة مرحلة التقييم إلى الخطة في اللحظة الأخيرة، أو عدم تطويرها إلا أثناء التنفيذ، وذلك على الرغم من أهمية تطوير عملية تقييم الخطة على أسس واضحة وذلك أثناء مرحلة تصميم هذه الخطة. هذا التقييم يجب أن يتضمن المعطيات المطلوبة، المسؤوليات والآليات لعمليات جمع وتحليل المعطيات، من قبل من وكيف سيتم استخدام نتائج التقييم في المستقبل

معهد الطرق للتدريب

برامج السلامة المرورية



