معايير الوقوف وفق دراسات منطقة بولسوفر

أجريت دراسة إحصائيّة للوقوف في منطقة بولسوفر في شباط /2000/ و وضعت خطة تعرض المبادئ العامّة المطلوب تطبيقها حسب شروط الوقوف ضمن المنطقة .
و قد صادق مجلس المقاطعة على مجموعة معايير لإيقاف السيارات على قاعدة مؤقتة عام 1998 و بالتالي تكون دليلاً لشروط الإيقاف ضمن مدينة ديربي شايير و تعرض الشروط الأساسية الحد الأعلى من شرط الوقوف المطلوب بشكل طبيعي و يفضّل أن يكون مستوى شرط الإيقاف منخفض حيث يكون الموقع مخدّم بشكل جيّد بوسائل النقل العامّة أو قد يتوفّر مكان عام للإيقاف قريب و تتطلّب سلطة التخطيط المحليّة إحضار خطة سفر مرفقة مع كل طلب سعياً لسهولة وصول وسائل النقل العام و راكبي الدراجات و المشاة إلى الموقع و تقليل شروط إيقاف السيارات و خاصّة لمسافري الإقامة الطويلة .

توافق خطة السفر العدد الأكبر من الموظفين و الزائرين المحتمل تواجدهم على الموقع في وقت واحد و طريقة عمل الموقع بما في ذلك ساعات العمل و المناوبات و عدد و نوع العربات الشغّالة ، و ستحاول الخطة زيادة استخدام وسائط النقل العامة و تقليل استخدام السيارات و بشكل خاص من أجل موقف مسافري الإقامة الطويلة و ستقدّم التسهيلات و الحوافز الكافية المشجّعة على استخدام وسائط النقل العام من قبل راكبي الدراجات و المشاة .

كما تسعى الخطة لتخفيض استخدام السيارات بالترويج لأشكال وسائط نقل بديلة و إيجاد خطة اشتراك أو تقاسم السيارة أو عقود استخدام الحافلة و غيرها من وسائط أخرى مشابهة ، و بالنتيجة تهدف خطة السفر إلى تحديد ما يلي :

- حجم و مكان الإيقاف من أجل العربات الشغّالة على الموقع .
- حجم و مكان وسائل إيقاف السيارات على الموقع .
- تحقيق الهدف و تكرار خدمات النقل العام لتقابل حاجات الموقع و أيّ حوافز ضرورية لتحقيق الهدف .
- التسهيلات المطلوبة من أجل حافلات العقود و حافلات النقل العام بما فيها مظلاّت الحافلات .
- التسهيلات المطلوبة لراكبي الدراجات و المشاة زائري الموقع .
- بند التسهيلات للعاجزين .
- اقتراحات لتشجيع اشتراك السيارة أي تقاسمها .

و يشترط في هذه الخطة تنفيذها قبل إشغال الموقع أو قبل القيام بفكرة تطوير فردية على مواقع تطوير كبيرة .
و نلخّص بالجدول التالي المسافات المخصصة لوقوف الدراجات و العربات مع اعتبار وجود مدخل مشاة آمن و مريح لمناطق الوقوف مع أمان و سلامة الأشخاص المستخدمين لهذه المناطق أثناء التصميم و التخطيط :

الصنف A1 (الدكاكين)	زبائن	موظّفون
المحلاّت العامّة	موقف سيارة لكل 30 m²	موقف سيارة لكل 100 m²
المخازن الفرديّة الكبيرة	موقف لكل 25 m² لمساحة أقل من 1000 m² و لكل 20 m² لمساحة من 1000 - 3000 m² و لكل 10 m² للمساحات الأكبر من 3000 m² موقف دراجة لمدة قصيرة لكل مساحة 1000m²	موقف سيارة لكل 100 m² و دراجة لكل 40 موظّف
مخازن البيع (المفرّق) الفردية	موقف سيارة لكل 20 m² و كحد أدنى لكل 5000m² موقف دراجة لوقوف قصير الأمد	موقف سيارة لكل 100 m² موقف دراجة لكل 40 موظّف
مراكز تجارية في الحدائق	موقف سيارة لكل 30 – 50 m²	موقف سيارة لكل 100 m²
الصنف A2 (الخدمات المهنية و المادية)	**زبائن**	**موظّفون**
المكاتب	موقف سيارة لكل 15 m² موقف دراجة لكل 40 موظّف	موقف سيارة لكل 15 m² موقف دراجة لكل 40 موظّف
الصنف A3 (الطعام و الشراب)	**زبائن**	**موظّفون**
المطاعم و المقاهي و أماكن الوجبات السريعة	موقف سيارة لكل 4 m² في منطقة تناول الوجبات موقف دراجة لوقوف طويل لكل 20 موظّف	كما في حالة الزبائن
مقاهي النقل العام	موقف شاحنة لكل 2 m² من منطقة الطعام	موقف لكل 100 m²
الحانات العامّة و مناطق الملاهي و نوادي المطاعم	موقف سيارة لكل 2 m² من منطقة الشرب العامة و لكل 10 m² من حانات الهواء الطلق موقف دراجة لكل 20 موظّف	كما في حالة الزبائن
الصنف B1(العمل)	**زبائن**	**موظّفون**
المكاتب الإدارية و البحث العلمي و الصناعة الخفيفة	موقف سيارة لكل 25 m² و موقف دراجة لكل 1000m² للوقوف القصير و لكل 350m² للوقوف الطويل	موقف سيارة لكل 25 m² و موقف دراجة لكل 1000m² للوقوف القصير و لكل 350m² للوقوف

		الطويل
الصنف B2 (شركات صناعية عامة)	**زبائن**	**موظّفون**
عمليّات صناعية	موقف سيارة لكل 40 m^2 و موقف دراجة لكل 1000 m^2 لوقوف قصير و لكل 350 m^2 لوقوف طويل	موقف سيارة لكل 40 m^2 و موقف دراجة لكل 1000 m^2 لوقوف قصير و لكل 350m^2 لوقوف طويل
خدمة و تصليح العربات	موقف سيارة لكل 15 m^2	موقف سيارة لكل 30 m^2
الصنف B3 (التخزين أو التوزيع)	**أقل من 235 m^2 للموظّفين و الزوّار معاً**	**أكثر من 235 m^2 للموظّفين و الزوّار معاً**
التخزين	موقف سيارة لكل 25 m^2	موقف سيارة لكل 100m^2 من منطقة تخزين داخلية و لكل 200m^2 من منطقة تخزين خارجية و موقف دراجة وقوف قصير لكل 5000m^2 و موقف وقوف طويل لكل 40 موظّف
التحميل في البيع المفرّق	موقف سيارة لكل 25 m^2	موقف سيارة لكل 30m^2 و موقف دراجة وقوف قصير لكل 5000m^2 و موقف وقوف طويل لكل 40 موظّف
الصنف C1 (الفنادق)	**زبائن**	**موظّفون**
الفنادق و دور الإيواء	موقف سيارة لكل غرفة نوم	موقف سيارة لكل 10 غرف نوم و موقف دراجة وقوف طويل لكل 20 موظّف
الفنادق السكنية و بيوت الجالية	موقف سيارة لكل 4 غرف نوم و لكل 20 موظّف موقف دراجة وقوف طويل	موقف سيارة لكل 4 غرف نوم و لكل 20 موظّف موقف دراجة وقوف طويل
الصنف C2 (دور الإقامة الداخلية)	**زبائن**	**موظّفون**
دور المسنّين و الممرّضات	موقف سيارة لكل 4 غرف نوم و موقف دراجة وقوف طويل لكل 20 موظّف و موقف وقوف قصير لكل 20 شقة / وحدة سكنية	كما في حالة الزبائن
شقق أو مساكن بغرفة نوم واحدة	موقف سيارة لكل وحدتين سكنيتين	موقف سيارة لكل وحدة سكنية
شقق بغرفتي نوم أو ثلاث	موقفي سيارة لكل وحدة سكنية	موقفي سيارة لكل وحدة سكنية

شقق بأربع غرف نوم أو أكثر	ثلاثة مواقف لكل وحدة سكنية و لا يجوز أن يكون في الصف الواحد أكثر من سيارتين	ثلاثة مواقف لكل وحدة سكنية و لا يجوز أن يكون في الصف الواحد أكثر من سيارتين
مقرّات ليست للإقامةالدائمة		
مقرّ الخدمات الصحيّة و الطبيّة و الجراحيّة	4 مواقف لكل غرفة استشارة أو غرفة طبيب مختص ، و موقف دراجة لكل 3 غرف وقوف قصير و لكل 40 موظّف وقوف طويل	
رياض الأطفال و الحضانات النهارية	موقف لكل 20 m^2 من منطقة اللعب الداخلية و موقف سيارة إضافي ، و لكل 40 طفل موقف دراجة وقوف قصير و لكل 20 موظف موقف دراجة وقوف طويل	
المدارس الابتدائية و الإعدادية و الثانوية	موقفي سيارة لكل صف أو منطقة تدريسية ، و موقف دراجة لكل 30 طالب إعدادي و لكل 10 طلاّب ثانوي ، و موقف دراجة لكل 40 موظف	
كليات التعليم العالي	يكون تقييم متطلّبات الإيقاف بشكل إفرادي وعلى أساس طبيعة المؤسسة التربوية و عدد العاملين والطلاب بحسب نصف الوقت أو كلّه ومكان الموقع و تكون تسهيلات الدراجة كما سبق للمدارس	
القاعات العامة و قاعات العرض	موقف سيارة لكل 5 m^2 من منطقة أرض عامة ، و موقف دراجة وقوف طويل و آخر قصير كحد أدنى	
المراكز الاجتماعية	موقف سيارة لكل 2 m^2 من منطقة الحانات العامة و موقف سيارة لكل 5 m^2 من منطقة أرض عامة و موقف دراجة وقوف طويل و آخر قصير كحد أدنى	
أماكن العبادة	موقف سيارة لكل 5 مقاعد أو 5 m^2 من منطقة الأرض العامة ، و موقف دراجة وقوف طويل و آخر قصير كحد أدنى	
الصنف D (الترفيه و الراحة)		
دور السينما و قاعات الموسيقا و ألعاب البينغو	موقف سيارة لكل 3 مقاعد أو 3 m^2 من منطقة أرض الصالة الإجمالية إذا كانت المقاعد مؤقتة موقف دراجة لكل 80 مقعد وقوف قصير موقف وقوف طويل لكل 20 موظف	
قاعات الرقص	موقف سيارة لكل 5 m^2 موقف دراجة لكل 80 مقعد وقوف قصير موقف وقوف طويل لكل 20 موظف	
حمّامات و برك السباحة	20 موقف سيارة لكل 10 m^2 من منطقة المياه ، موقف دراجة وقوف قصير لكل 20 زبون دائم و موقف وقوف طويل لكل 20 موظف	
أماكن الألعاب الرياضية كالرقص و الجمباز	موقف سيارة لكل 5 m^2 من مساحة منطقة الأرض الإجمالية موقف دراجة وقوف قصير لكل 20 زبون دائم و موقف وقوف طويل لكل 20 موظف	
نوادي كرة المضرب	4 مواقف لكل ملعب ، و موقف دراجة وقوف قصير لكل 20 زبون دائم و موقف	

	وقوف طويل لكل 20 موظف
حدائق و ملاعب في الهواء الطلق	موقف لكل 15 سيارة لكل ملعب موقف دراجة وقوف قصير لكل 20 زبون دائم و موقف وقوف طويل لكل 20 موظف
ألعاب البولينغ (الكرات الخشبية)	موقف لكل 15 سيارة لكل مساحة خضراء أو موقف لكل 4 سيارات لكل ممر موقف دراجة وقوف قصير لكل 20 زبون دائم و موقف وقوف طويل لكل 20 موظف
استعمالات ليست من ضمن أيّ صنف	
المسارح	موقف لكل 3 مقاعد أو 3 m^2 من مساحة أرض الصالة الكلية إذا كانت المقاعد غير مثبتة بشكل دائم موقف دراجة وقوف قصير لكل 80 مقعد و موقف وقوف طويل لكل 20 موظف كحد أدنى
محطّات الوقود	موقف سيارة للزبائن لكل 30 m^2 موقف سيارة للموظفين لكل 100 m^2